



MĚSTSKÝ ÚŘAD HORAŽĎOVICE

Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

Odbor dopravy

Naše č.j.: MH/03734/2021
Spisová značka: MH/03734/2021-279.3

Vyřizuje: Milada Kotišová
Telefon: 371 430 566
E-mail: kotisova@muhorazdovice.cz

Datum: 19.04.2021

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

s t a n o v í

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1) písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, KŘPP, ÚO Klatovy, DI ze dne 12.03.2021, pod č.j. KRPP-31751-1/ČJ-2019-030406 přechodnou úpravu provozu na silnici II/186 a III/18614 a na místních komunikacích v obci Pačejov Nádraží.

Stanovené dopravní značení:

- dopravní značení a zařízení bude umístováno dle schváleného DIO, které je přílohou tohoto opatření

Důvod stanovení přechodné úpravy provozu:

- zajištění bezpečnosti při provádění stavby s názvem „Pačejov Nádraží, KT, ke Strážovu – NN“

Platnost stanovené přechodné úpravy provozu:

- od 19.04.2021 do 07.05.2021

Další podmínky k provedení přechodné úpravy provozu:

1.) Veškeré dopravní značky musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN.

2.) Při osazování přenosného dopravního značení a zařízení bude postupováno v souladu s TP-66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemní komunikaci) a TP-65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích).

3.) Přenosné dopravní značky budou umístěny spodním okrajem ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky.

4.) Použité dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní třídy minimálně 1 dle platné ČSN a budou osazeny buď na podpěrných sloupcích opatřených nátěrem se střídavě červeno-bílými pruhy šířky 0,10 – 0,20 m. Délka barevné úpravy bude min. 0,45 m. Podpěrné sloupky budou uchyceny v podkladních deskách.

5.) Neplatnost stávajících dopravních značek, která vyplývá z navržené přechodné úpravy provozu, musí být vyjádřena způsobem odpovídajícím ust. § 3 odst. 8 vyhl. č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Odůvodnění:

Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy, obdržel dne 16.03.2021 žádost právnické osoby ELEKROSTAV STRAKONICE s.r.o., se sídlem Písecká 283, 386 01 Strakonice, IČO: 47239034, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II/186 a III/18614 v obci Pačejov Nádraží, z důvodu zajištění bezpečnosti při provádění stavby s názvem „Pačejov Nádraží, KT, ke Strážovu – NN“.

Žádost byla doložena těmito podklady:

- návrh stanovení přechodné úpravy provozu:
 - grafická část – DIO
- vyjádření Policie ČR, KŘPP, ÚO Klatovy, DI, č.j.: KRPP-31751-1/ČJ-2019-030406

Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy posoudil předložený návrh přechodné úpravy provozu na silnici na silnici II/186 a III/18614 v obci Pačejov Nádraží, a jelikož byly splněny zákonem požadované podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu, dospěl k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy.

Poučení:

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky

Milada Kotišová
oprávněná úřední osoba
odboru dopravy

Přílohy:

- grafická příloha – odsouhlasené DIO s vyznačeným návrhem na umístění DZ

Městský úřad Horažďovice zajistí vyvěšení této vyhlášky na úřední desce městského úřadu po dobu 15 dnů a zároveň zajistí její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obecní úřad Pačejov zajistí vyvěšení této vyhlášky na úřední desce městského úřadu po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Obdrží:

ELEKTROSTAV STRAKONICE s.r.o., Písecká 283, 386 01 Strakonice

Policie ČR, KŘPP, ÚO Klatovy, DI, Nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy

Městský úřad Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice - k vyvěšení

Obecní úřad Pačejov, Pačejov Nádraží 199, 341 01 Horažďovice – k vyvěšení

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ



STANOVENO OPATŘENÍM

Čj.: *MH/03434/2021*

ZE DNE:

19.4.2021

PRO AKCI „Pačejov Nádraží, KT, ke Strážovu - NN“

OBSAH:

- 1) textová část
- 2) grafická část

V Klatovech 27.2.2019

ZPRACOVAL:

Ing. Miroslav Flax

MIROSLAV FLAX

Bolševický 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351

DiČ: CZ8008181995

mobil: 607 788 242

1. ÚVOD K DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉMU OPATŘENÍ

Dopravně inženýrské opatření pro akci „Pačejov Nádraží, KT, ke Strážovu - NN“; bylo zpracováno na základě objednávky firmy MV Projekt Klatovy s.r.o..

Dokumentace byla zpracována na základě požadavků investora a objednatele v souladu s platnými *TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*.

2. POPIS DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ

Lokalita: Pačejov Nádraží, okres Klatovy, silnice II/186, III/1814 a místní komunikace

Popis prací:

Trasa vedení kNN viz. situace montáže. Bude se jednat o pokládku nového zemního vedení a demontáž stávajícího vzdušného včetně podpěrných bodů.

Značení bude provedeno dle jednotlivých schémat navržených pro konkrétní úseky akce. Při výkopu v místních komunikacích bude mimo pracovní dobu pracovní místo minimalizováno a značení z komunikace pokud možno odstraněno, tak aby zůstal průjezdný profil min 2,75 m. Během demontáže vzdušného vedení bude v případě potřeby doprava řízena náležitě poučenými a vybavenými osobami.

Na každém příjezdu k pracovnímu místu bude vždy ve vzdálenosti cca 30 – 50 m před, umístěna značka A15. Pracovní místo podél silnice II/186 a III/18614 bude vymezeno značkami Z4a, v místních komunikacích uzavírkou B1+Z2+E12.

3. OBECNĚ PLATNÉ PODMÍNKY PRO REALIZACI STAVBY

Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci.

Vedení provozu v oblasti pracovního místa má být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.

Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.

Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.

Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu.

Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.

Odstraňování dočasného dopravního značení v rámci pracovního úseku je možné provádět až po úplném zprovoznění jízdních pruhů, vždy co nejdříve po ukončení prací.

S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno se smí začít teprve tehdy, když jsou instalovány všechny dopravní značky a zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení musí během prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěné.

Pracovníci stavby během prací musí být vybaveni oblečením nebo vestami vyhovujícím zvláštnímu technickému předpisu ČSN EN 471.

Stavební technika musí být vybavena zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řidič vozidla jej smí využít v případě, že jeho jízdou nebo pracovní činností může být ohrožena bezpečnost silničního provozu.

V případě nutnosti musí být provoz na pozemní na dotčeném úseku pozemní komunikace, dle § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, řízen náležitě poučeným pracovníkem.

Přechody přes výkopy v místech průběžných chodníků v rámci křižovatek ulic a vstupů do objektů musí být zajištěny pochozími lávkami šířky min 1 m s oboustranným zábradlím výšky min 1,1 m.

Křížení dopravního napojení sousedních nemovitostí bude řešeno krátkodobým znemožněním dopravní obslužnosti, v případě nutnosti bude použito přejezdných ocelových plechů.

Vyblokování parkovacích stání musí být zajištěno dopravní značkou B28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou E13 „PLATÍ DNE...“, příslušné dopravní značení bude umístěno nejméně 7 dní před začátkem prací.

Informace o začátku stavebních prací s vlivem na dopravní obslužnost sousedních nemovitostí nutno písemně oznámit jejich vlastníkům, min. 7 dní před zahájením prací.

Označení realizační firmy nesmí zakrývat dopravní značení a zařízení a nesmí zasahovat do hlavního nebo přidruženého dopravního prostoru.

4. GRAFICKÁ ČÁST DIO

Značky jsou zakresleny symbolem tvaru dopravní značky, skutečným označením (dle vyhlášky č. 294/2015., Ministerstva dopravy). Symbol značky je nasměrován podélně ve směru jízdy/chůze a to i v případě, že z nedostatku místa není nakreslen přímo na místě instalace. Vztah k místu instalace je v tomto případě vyjádřen odkazovou šipkou.

5. ZÁVĚR

Dopravně inženýrské opatření je zpracováno tak, aby dopravní značení bylo v souladu s aktuálně platnými zákony, normami a technickými podmínkami s přihlédnutím k místní dopravní situaci pro zajištění větší bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

STATOVENO UPATŘENÍM
Č.j.: MM/03434/2021
ZE DNE: 29.4.2021

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - GRAFICKÁ ČÁST

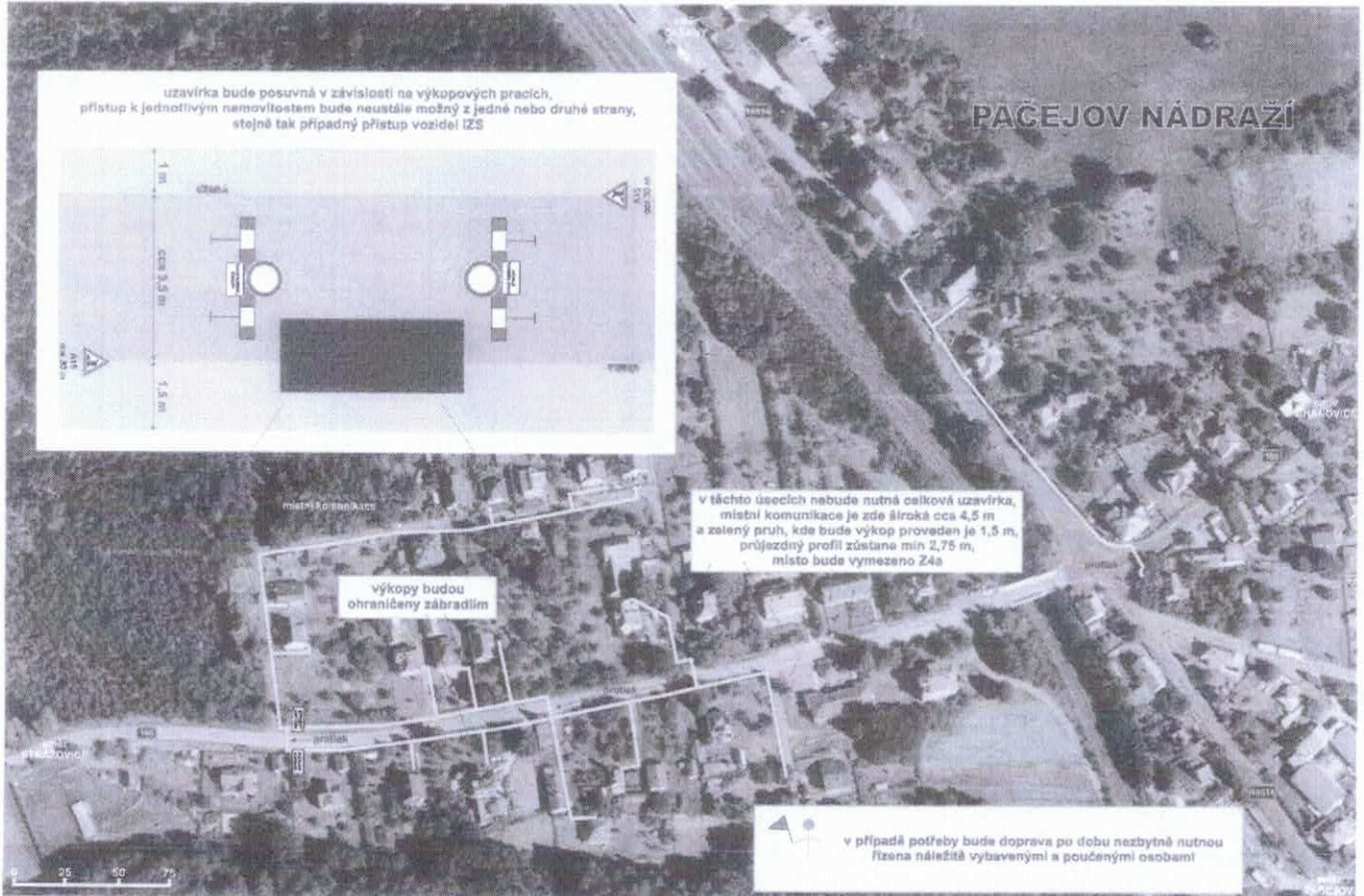


schéma pro protlak

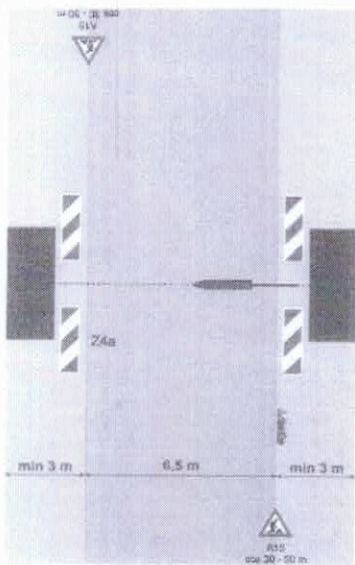


schéma pro podélný výkop při silnici III/186 a III/18614

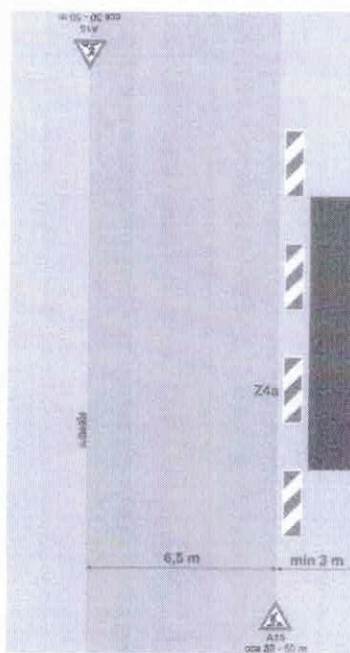


schéma pro demontáž stávajících sloupů
(umístění autojeřábu na komunikaci)

