

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

Plzeňský kraj, jako objednatel veřejné dopravy, musí do konce roku 2019 s dopravci uzavřít nové smlouvy. V současné době máme předpřipravené nové jízdní řády, které Vám zasíláme v příloze. V minulosti již Vám byly tyto jízdní řády zaslány, nyní zasíláme upravené.

V rámci zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku (nabídkové řízení) budou mj. předloženy takové jízdní řády, které reagují na změny v posledních letech. Lidé mají dnes často pružnou pracovní dobu, roste poptávka po dopravě na výlety, za nákupy, více lidí chce jezdit v dopoledním sedle, zatímco tradičními, tzv. dělnickými spoji, jezdí čím dále méně lidí. V současné době dochází k výraznému poklesu cestujících v autobusové dopravě. Tyto jízdní řády předkládáme obcím k projednání a schválení. Cílem je nejen reagovat na nové potřeby obsluhy, ale také stabilizovat jízdní řády tak, aby byly v průběhu smlouvy co možná nejméně měněny. Vybrané aspekty změn se mohou projevit již od prosince 2018 s ohledem na stávající technologické možnosti.

Objednatel, Plzeňský kraj, bude v připravovaných nabídkových řízeních požadovat:

- <!--[if !supportLists]-->- <!--[endif]-->vybavení vozidel informačními panely,
- <!--[if !supportLists]-->- <!--[endif]-->klimatizace,
- <!--[if !supportLists]-->- <!--[endif]-->většina vozů bude částečně nízkopodlažních
- <!--[if !supportLists]-->- <!--[endif]-->vysoké sedáky s opěrkou hlavy,
- <!--[if !supportLists]-->- <!--[endif]-->prostor pro kočárek či invalidní vozík

Vozidla budou sledována dispečinkem, případné zpoždění spojů bude možné najít na internetu či na instalovaných informačních panelech. Návaznosti budou sledovány a bude garantovány návaznosti, nejen mezi autobusy vzájemně, ale i mezi autobusy a vlaky.

Zároveň se připravuje tzv. jednotlivé přestupní jízdné. V autobuse (vlaku) si cestující budou moci koupit lístek do cíle své cesty, bez ohledu na to, jestli první část cesty pojedou autobusem a druhou vlakem, či budou přestupovat na MHD. Lístek jim bude platit po celou trasu.

Nové autobusové jízdní řády vycházejí z několika principů:

<!--[if !supportLists]-->1) <!--[endif]-->**Páteřní systém veřejné dopravy je železniční doprava (dle § 5 zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících)**
Nové autobusové jízdní řády ve větší míře navazují na železniční dopravu. Vlaky jezdí již několik let po většinu dne v pravidelném intervalu. Bylo tedy možné sestavit a navrhnout nové autobusové jízdní řády tak, aby tento interval pokud možno respektovaly a cestující tak měli možnost přestupu na vlaky jako na vyšší a kapacitní systém veřejné dopravy. Po zavedení nového dopravního řešení bude možné využívat spoje více dopravců, na jeden jízdní doklad. Souběh autobusové a drážní dopravy snižuje efektivitu obou druhů veřejné dopravy, neboť nabízí cestujícím prakticky jedno spojení ve stejné časové poloze dvěma různými druhy dopravy.

<!--[if !supportLists]-->2) <!--[endif]-->**Zavedení páteřních a obslužných linek**
Dnes jezdí často několik souběžných linek, většinou s minimálním vytížením, do jedné spádové obce. Tento způsob je neefektivní a drahý. Nově budou obslužné linky navazovat

na páteřní linky. Na obslužné linky budou také nasazeny menší autobusy, které pomohou snížit náklady na veřejnou dopravu.

<!--[if !supportLists]-->3) <!--[endif]-->**Snížení počtu vozidel**

Předchozí princip pomáhá i snížení počtu vozidel v oběhu a počtu řidičů, kterých je kritický nedostatek. Snížení počtu vozidel pomáhá zároveň snižovat náklady na dopravní obslužnost. Dopravce si taktéž bude muset pořídit vozidla odpovídající velikosti, na řadě linek se objeví malé autobusy či minibusy.

<!--[if !supportLists]-->4) <!--[endif]-->**Rušení nevyužitých spojů**

Spoje, které vozí méně než jednoho člověka, jsou zrušeny, případně převedeny na spoje na zavolání. Spoj na zavolání si budou moci cestující objednat přes telefon na krajský dispečink, webový formulář či u řidiče. Číslo naleznou mj. na jízdním řádu. Naopak páteřní trasy jsou posíleny, neboť zatímco dříve stačily odjezdy ze spádového města po druhé a čtvrté hodině, dnes je tento anachronismus jedním z důvodů úbytku cestujících a tím pádem zvyšování nákladů na dopravu.

<!--[if !supportLists]-->5) <!--[endif]-->**Přestupní uzly**

Město Plzeň plánuje postupně zrušit Centrálního autobusového nádraží, které je částečně soukromé a částečně městské. Nově budou v Plzni vybudovány přestupní uzly, kde budou ukončeny obslužné linky, zatímco páteřní linky pojedou do centra města, na nově vybudované autobusové nádraží u hlavního vlakového nádraží. V celém kraji postupně dochází k harmonizaci přestupních míst mezi autobusy a vlaky.

V příloze vám zasíláme návrhy jízdních řádů, které budou platit od ledna 2020.

Náměty na úpravy ze strany obcí

Náměty k návrhu dopravního řešení, je možné zasílat do 3. 4. 2018 na adresu: fencilm@poved.cz. Náměty obcí budou prověřovány, zda-li je možné připomínce vyhovět, či nikoliv. Návrh jízdních řádů bude následně znovu rozeslán obcím do II. kola.

Uvítáme komunikaci především prostřednictvím e-mailu. V případě, že nemáte k navrženým jízdním řádům žádný námět, prosím o zaslání stručného e-mailu, že s navrženými jízdními řády. Pokud se do daného termínu nevyjádříte, má se za to, že s návrhem souhlasíte.

S pozdravem

Martin Fencel

dopravní a marketingový specialista

POVED s. r. o.

Plzeňský organizátor veřejné dopravy

Nerudova 25, 301 00 Plzeň

e-mail: fencilm@poved.cz.

www.poved.cz