



Součástí akce byly i demolice. Z odstranění některých značně zchátralých a nevyužívaných objektů na trati, ale i poblíž obecního úřadu Pačejov měl pravděpodobně radost každý. Asi jediní, kdo z modernizace trati radost neměli, byli signalisté z obou staničních stavědel a výpravčí, kteří si museli v rámci Správy železnic najít nové pracovní uplatnění. V modernizované stanici tyto profese již nenajdeme, provoz celého rekonstruovaného úseku bude řízen dálkově.

Zhotovitelem stavby byla Společnost ŽST Pačejov tvořená firmami Berger Bohemia, Porr, Colas CZ a AŽD Praha. Téměř dvouletá spolupráce projektanta se zástupci těchto firem nebyla vždy bez problémů, vše se ale vždy podařilo vyřešit konstruktivním přístupem všech zúčastněných. Díky moderním technologiím (překladač Google) se domluva dařila dokonce i s některými exotičtější hovořícími zahraničními pracovníky.

Pokud by si projektant mohl něco do budoucna přát na základě zkušeností z průběhu této stavby, nejspíš by to bylo přání, aby se přípravě obdobných staveb věnovala taková pozornost, aby nedocházelo k množství dodatečně požadovaných změn až v průběhu stavby. ■

ZÁKLADNÍ DATA:

Investor: Správa železnic s.o., Stavební správa západ, TDI Ladislav Lev (2019), Roman Božovský (2020-2021)

Dokumentace DSP, AD:

METROPROJEKT Praha a.s., HIP Ing. Václav Křivánek

Realizace stavby: Sdružení firem Berger Bohemia, Porr, Colas CZ a AŽD Praha, ředitel výstavby Pavel Regner

Investiční náklady: 1,3 mld Kč

Základní časové milníky projektu:

- záměr projektu 10/2016
- žádost o územní rozhodnutí 12/2016
- územní rozhodnutí v právní moci 07/2017
- žádost o stavební povolení 09/2018
- stavební povolení v právní moci 12/2018
- realizace stavby 05/2019 – 12/2021

03

03 VB Pačejov od kolejí
- duben 2021

04

04 Podchod Pačejov
- červen 2021

05

05 Zastávka Kovčín
- listopad 2021