



Jubilejní EPLcond Rally AGROPA se blíží

Již XXXV. ročník automobilové rally připravují pořadatelé z Automotoklubu Pačejov. V letošním roce tento podnik opět ponese název EPLcond Rally AGROPA. V dnešní, pro rally velmi těžké době, se stále obtížněji shánějí finanční prostředky na motoristický sport. Také pačejovští pořadatelé přišli hned o několik významných finančních partnerů. S velkým úsilím se však zatím daří plnit rozpočet rally a přípravy na soutěž mohou vrcholit.

Organizační ředitelství se rozrostlo o nového člena, kterým se stal poslanec Parlamentu ČR Bc. Igor Jakubčík, který se ihned zapojil do přípravy rally. Členům organizačního ředitelství se podařilo vyjednat podporu Plzeňského i Jihočeského kraje. Záštitu nad celým podnikem převzal ministr

kraje Mgr. Bc. Antonín Krák. Ředitelství rally si velmi váží podpory tak významných osobností, což dokazuje kvalitu a slavnou historii této rally.

Přípravu rally si pačejovští pořadatelé na jaře zpestřili hned několika dalšími akcemi. Ve dnech 24. - 25. května proběhlo druhé a třetí kolo Mistrovství ČR v automobilovém slalomu. Slabší účast MČR vynahradili závodníci Pošumavského poháru, kterých se tradičně sešlo velké množství. Oba závody se odehrály za pěkného letního počasí, i když závěr sobotního klání narušila prudká bouře, hraničící s povodní. Vítězem obou kol MČR se stal Michal Kašpar s Citroenem Saxo.

Další příjemná akce pod taktovkou AMK Pačejov proběhla 27. května v dětském oddělení Klatovské nemocnice. Vše začalo vyhodnocením loňské fotosoutěže EPLcond Rally AGROPA. Jejím vítězem se stal pan Gerd Münchberger ze SRN. Ten se vzdal své odměny ve prospěch nemocných dětí v našem regionu. AMK Pačejov se rozhodl tuto částku trojnásobně navýšit a věnovat dětským pacientům sadu značkových mazlivých polštářků a čtyři kilogramy různých pamlsků. Polštářky dodal člen dispečinku rally Martin Vlček, který má výhradní



vnitř pan Milan Chovanec, hejtmán Plzeňského kraje Václav Šlajs a náměstek hejtmána Jihočeského



zastoupení australské značky „Cuddle Buddy“ pro Českou republiku.

Teď již však AMK Pačejov veškeré své síly soustředí na přípravu jubilejního ročníku EPLcond Rally AGROPA. Ten se pojedje ve dnech 8.-9. srpna 2014 jako součást MČR ve sprintrally, MČR v rally historických vozidel, Poháru ČR v rally a České trofeje v rally pravidelnosti. Veškeré informace k rally jsou k dispozici na oficiálních stránkách www.rallyagropa.cz. Tam jsou ke stažení i pačejovské „Rally noviny“, které vychází

nepravidelně a informují o přípravách rally a činnosti AMK Pačejov.

XXXV. EPLcond Rally AGROPA zná svou podobu

Jubilejní XXXV. ročník EPLcond Rally AGROPA se pojede 8.-9. srpna 2014 jako součást MČR ve sprintrally, MČR v rally historických automobilů, Poháru ČR v rally a České trofeje v rally pravidelnosti. Je tedy jediným podnikem v letošním kalendáři, který hostí všechny seriály, konající se v rámci jednodenních soutěží. Pořadatelé z Automotoklubu Pačejov to berou jakou velkou poctu a odměnu za svou práci. Velmi těší také stoupající obliba u posádek startujících v této rally. Pořadatelé se snaží na oplátku připravit kvalitní soutěž a připomínky jezdců v dalším ročníku aplikují do praxe.

Ač se to zdá v letošním roce téměř neuvěřitelné, trať EPLcond Rally AGROPA má již konečnou podobu. Proběhlo schválení asociací jezdců za účasti Josefa Petáka a konzultace Pavla Kohouta. Nové úseky sklidily slova chvály, na přání pořadatelů přibylo několik bezpečnostních prvků na známých rychlostních zkouškách. Ředitelství rally má za sebou také hlavní povolovací procesy a sérii jednání na obecních úřadech.

Dne 22. května byla zveřejněna zvláštní ustanovení, z kterých lze vyčíst podobu letošního ročníku. Divák si určitě přijde na své při pohledu do startovní listiny, kde kromě moderních vozidel MČR uvidí i historické automobily a posádky bojující v Poháru ČR. Pestrost startovního pole mohou navíc doplnit také nová vozidla WRC 1.6 turbo, která směřují v absolutní klasifikaci bez nároku na body do MČR, stejně jako zahraniční účastníci.

Trať vychází z osvědčeného formátu, kdy se pojede 8 rychlostních zkoušek ve třech sekcích, což ocení hlavně diváci. Pro ty bude připraveno dostatečné množství diváckých míst. Tyto zóny jsou vybírány tak, aby divák mohl sledovat

soutěžní posádky z bezpečného místa, ale také relativně blízko od trati. Na všech diváckých místech nebude chybět občerstvení, navigační značení a další servis.

Start a cíl rally proběhne tradičně na horažďovickém Mírovém náměstí, tam je také naplánována oblíbená předstartovní show na páteční večer. Závodit se začne v sobotu na nejtradičnější rychlostní zkoušce Strážovice – Nehodív. Dalším úsekem v programu rally je velmi náročná novinka loňského ročníku se



startem a cílem v Čechelovicích. Po servisní zastávce na kadovském letišti se posádky vydají na zrádný „Muničák“, který oproti minulým létům mění směr. Poslední rychlostní zkouška se pojede ze Zadních Zborovic do Leskovic. Zejména nový úsek v úvodu zkoušky bude jezdecky velmi náročný a divák si zde přijde na své na dvou nových diváckých místech. Podrobnější informace k trati XXXV. EPLcond Rally AGROPA přineseme v následujících týdnech. Sledujte také stránky www.rallyagropa.cz, kde si můžete stáhnout pačejovské „Rally noviny“, které nepravidelně informují o přípravách EPLcond Rally AGROPA.

Vydává nepravidelně Automotoklub Pačejov jako „motoristický občasník.“

Redakční rada: Mgr. Tomáš Cihlář, Miroslav Žitník ml., Ing. Pavel Štípek, Ing. Jan Vavříčka, Miroslav Žitník st.

Vyšlo v červenci 2014

www.rallyagropa.cz, e mail: rallynoviny@seznam.cz
