



Posádky v cíli EPLcond Rally Agropa



Dramatický souboj až do samého konce nabídla jubilejní 35. EPLcond Rally Agropa. Závod Mistrovství ČR ve sprintrallye vyhráli díky skvěle zvládnuté poslední rychlostní zkoušce Tarabus s Trunkátem na voze Škoda Fabia S2000, kteří o pouhé tři desetiny vteřiny porazili zkušenou německou posádku Kahle, Dörr se Škodou Fabia WRC. Třetí příčka patřila Odložilíkovi s Turečkem a jejich Fordu Fiesta R5. Ti na vítěze ztratili po osmi rychlostních zkouškách jen necelých pět vteřin.

Na start Agropy se postavilo celkem 134 posádek, které se utkaly o body nejen



v mistrovství ČR ve sprintrallye, ale i v mistrovství ČR historických automobilů a Poháru ČR v rally. Hned první rychlostní zkouška byla konečnou pro takřka domácího Petra Hozáka s Mitsubishi Lancer EVO IX, který havaroval

krátce po startu a musel skončit. Jinak ale diváci, jichž se za krásného slunečného počasí sešlo u tratí poměrně velké množství, sledovali neskutečné drama, když se nejlepší jezdci přetahovali na špici o vteřinky i vedoucí posty. V polovině závodu, po 4. RZ, se prvních sedm posádek vešlo do pouhých 17 vteřin, první tři dokonce do 2,4 vteřiny! Pak ale ze hry o nejvyšší příčky vypadl Karel Trněný se Škodou Fabia WRC, kterého zradilo turbo jeho vozu.

Před poslední rychlostní zkouškou vedl Kahle, který měl náskok 2,8 vteřiny na Tarabuse a 4 vteřiny na Odložilíka. Náskok ale nedokázal udržet. Tarabus, i když před startem tvrdil, že je pro něj Agropa jen přípravou na Barumku, za to pořádně vzal, a



jeho celkový čas byl nakonec o tři desetiny vteřiny lepší, než Němcův. „V poslední erzetě jsme ze sebe vydali, co jsme mohli," smál se v cíli šťastný vítěz, který si stejně jako řada dalších jezdců pochvaloval kvalitně připravenou trať. „Tento sprint patří mezi nejlepší v republice," řekl Tarabus. „Zdejší rychlostky jsou velmi pěkné," potvrdil i třetí Odložilík.

Nevydařila se česká premiéra vozu Mini JCW 1,6 WRC. Tomáš Kůrka ho nedovezl do cíle, po 7. RZ odstoupil pro technickou závadu. Na celkově 78. místě dojel do cíle František Markvart se Škodou Fabia, který se zúčastnil všech dosavadních 35 ročníků.

..



Výsledky Rally Agropa: 1. Tarabus, Trunkát (Škoda Fabia S2000) 41:59,5, 1. Kahle, Dörr (Něm./Škoda Fabia WRC) – 0,3 vteřiny, 3. Odložilík, Tureček (Ford Fiesta R5) –4,8, 4. Orsák, Šmeidler (Škoda Fabia S2000) –19,3, 5. Tomašík, Baran (ČR, SR/Subaru Impreza WRC) –36,0, 6. Sýkora, Škardová (Škoda Fabia S2000) –37,3, 7. Vlček, Lasevič (ČR, Škoda Fabia S2000) – 1:02,5 minuty, 8. Dohnal, Palivec (ČR, Peugeot 207 S2000) – 1:26,9 minuty.

Jaromír Tarabus (vítěz): „Moc jsem tomu nevěřil, přišli jsme se sem jen rozjet před Barum Rallye. To se povedlo i s třešničkou na dortu, byť jen o tři desetinky. Ale o to to myslím bylo zajímavější pro diváky. Takové



přetahování na špici je kořením tohoto sportu.“

Matthias Kahle (2. místo): „Když jsme viděli startovní listinu, tak jsme si říkali, že bychom byli rádi za stupně vítězů. To nám vyšlo, takže jsme spokojeni. Povedlo se to

i přesto, že na trati jsme měli dvě menší krize – jednou jsme nedobrzdlili do odbočky a



jeli rovně a jednou jsme skončili na poli.“

Roman Odložilík (3. místo): „Byl to velice pěkný závod, hlavně ten souboj o první místo. Věřili jsme, že bychom ho mohli získat i my, ale bohužel mi nevyšla předposlední erzeta. Auto na rozbitém povrchu ještě není tak dobré a dostali jsme tam pět vteřin. Na poslední zkoušce jsem pak už prostě riskoval míň než Míra Tarabus.“

Jaroslav Orsák (4. místo): „Před poslední erzetou jsme na první místo ztráceli asi sedm vteřin, tak jsme si řekli, že zkusíme dostat se aspoň na bednu. Bohužel jsem byl trochu rychlejší v zatáčce, trefil jsem pneumatiku proti katování a přišel o přední nárazník.“

Jaromír Tomašík (5. místo): „Jsou tu krásné, technické rychlostky, které se jinde nejezdí, a tak nám chvíli trvalo, než jsme si na ně zvykli. Pak jsme se ale zlepšili, takže pohoda.“

Martina Škardová (spolujezdkyň Jana Sýkory, 6. místo): „Jsem spokojena s výkonem i výsledkem, a to vzhledem k tomu, že Honza přeskakuje závod od závodu do jiného auta, takže to není jednoduché. Ale neloudali jsme se a ostudu jsme neudělali.“

Vydává nepravidelně Automotoklub Pačejov jako „motoristický občasník.“

Redakční rada: Mgr. Tomáš Cihlář, Miroslav Žitník ml., Ing. Pavel Štípek, Ing. Jan Vavříčka, Miroslav Žitník st.

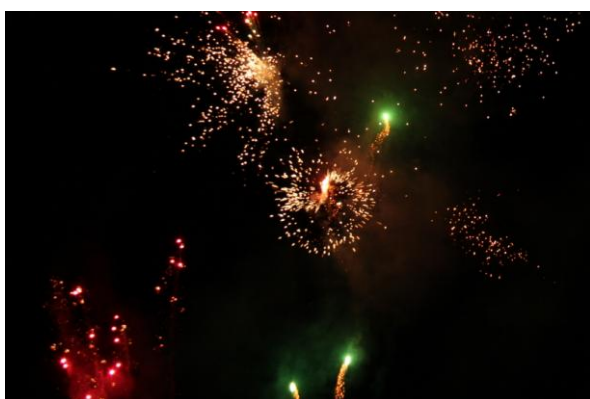
Vyšlo v srpnu 2014

www.rallyagropa.cz, e mail: rallynoviny@seznam.cz

Trochu z atmosféry rally



Předstartovní show



Slavnostní ohňostroj



Vítěz na trati RZ a vítězný tým v cíli



Poháry pro nejlepší



Vítěz sprintrally



A květiny pro dámy v kombinézách



Část party, která vše připravuje