

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**  
**ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ**

Vaše č. j.:

Ze dne:

Naše č. j.: ŽP/323/15

Spis. zn.: ZN/2541/ŽP/14

Počet listů: 5

Počet příloh: 0

Počet listů příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Jan Beneš

Tel.: 377 195 552

Fax: 377 195 393

E-mail: jan.benes@plzensky-kraj.cz

Datum: 12. 1. 2015

## **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

**podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

### **Identifikační údaje:**

**Název:** Peronizace v ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009

**Charakter záměru:** Předmětem záměru je rekonstrukce stávající železniční stanice (ŽST) Pačejov a zvýšení provozní rychlosti v km 299,650-304,009 na železniční trati č.190 Plzeň – České Budějovice. Stavební úpravy budou probíhat především okolí stanice Pačejov. Součástí stavby je také uložení sdělovacího kabelu v úseku Horažďovice předměstí (mimo) – Pačejov – Nepomuk, tedy v km 289,610 až 313,057 (tzn. úsek v délce cca 23,4 km). Dojde tím k odstranění nevyhovujícího článku na této významné železniční trati a ke zvýšení pohodlí a bezpečnosti cestujících.

**Kapacita (rozsah) záměru:** Úprava trati předpokládá v daném úseku snesení stávajícího železničního svršku. Materiál šterkového lože bude po recyklaci v prostoru zařízení staveniště opětovně využit na předmětné stavbě. Kompletně bude vyměněn kolejový rošt (část materiálu bude regenerována z výzisku, zbylý materiál bude nový), osazeny nové výhybky, dvě nové trafostanice atd. Součástí záměru je také zřízení nových nástupišť v ŽST Pačejov a ŽST Kovčín, osazeny budou nové rozvody, elektronické sdělovací zařízení, osvětlení, rozhlasový a informační systém pro cestující a postaven podchod. Dále bude rekonstruováno 10 ks propustků, čtyři mosty a jeden železniční přejezd.

<b>Umístění:</b>	kraj: Plzeňský obec: Horažďovice, Nepomuk, Kovčín, Mileč, Myslív, Nekvasovy, Olšany, Pačejov, Třebčice a Velký Bor. k.ú.: Horažďovice, Babín u Horažďovic, Horažďovická Lhota, Velký Bor u Horažďovic, Jetenovice, Pačejov, Olšany u Kvášňovic, Milčice, Kovčín, Nekvasovy, Záhoří u Milče, Maňovice, Mileč, Želvice, Třebčice, Dvorec.
<b>Zahájení:</b>	02/2016
<b>Ukončení:</b>	07/2017
<b>Oznamovatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
<b>Zpracovatel oznámení:</b>	GeoVision, s. r. o. RNDr. Ondřej Bílek (autorizovaná osoba) Pracoviště Částkova 73 326 00 Plzeň

Záměr „**Peronizace v ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009**“ naplňuje dikci bodu 9.2 (Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah, novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť), kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona.

Na základě informací uvedených v oznámení, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

### **„Peronizace v ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009“**

**nemá významný vliv** na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

#### **Podmínky závěru zjišťovacího řízení:**

##### ***I. Podmínky pro fázi přípravy***

- 1) V dalším stupni projektové dokumentace:
  - a) zajistit závazné stanovisko k umístění a stavbě stacionárního zdroje znečišťování ovzduší (recyklační linka).
  - b) zajistit souhlas k provozování zařízení k využívání odpadů (recyklační linka).
  - c) upřesnit jednotlivé druhy odpadů a předpokládaný způsob zneškodnění.
  - d) specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám v etapě výstavby, přičemž tyto ukládat pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s platnou legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.

- e) projednat s místně příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny případná opatření pro vyloučení nebo minimalizaci negativních vlivů na prvky ÚSES nebo VKP ze zákona (v tomto případě vodní toky a lesy).
- 2) Před zahájením stavby požádat místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les a respektovat případné podmínky uvedené ve vydaném rozhodnutí o povolení kácení.
  - 3) V případě zjištění výskytu zvláště chráněných živočichů nebo rostlin požádat o výjimku ze zákazů u těchto zvláště chráněných živočichů nebo rostlin dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
  - 4) Zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů, pro etapu výstavby (s ohledem na nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod) a následně ho předložit k odbornému stanovisku správci dotčených toků a ke schválení vodoprávnímu úřadu.
  - 5) Provést odběry vzorků na stanovení geochemického pozadí a stanovit postup kontroly kvality materiálu ze železničního svršku a spodku před novým použitím na stavbě při plnění ustanovení vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

## **II. Podmínky pro fázi realizace**

- 6) Před zahájením provozu recyklační linky předložit provozní řád recyklační linky z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušnému úřadu, tj. Krajskému úřadu Plzeňského kraje.
- 7) Vybavit recyklační linku mížením a za nepříznivých povětrnostních (klimatických) podmínek účinně minimalizovat tzv. sekundární prašnost ze staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací (např. zkrápěním).
- 8) Provádět pravidelný mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací, včetně očisty všech mechanismů při odjíždění ze staveniště nebo z upravované plochy.
- 9) V průběhu výstavby nakládat s odpady v souladu s platnou legislativou, tj. vytvořit podmínky pro třídění odpadů, přednostně odpady znovu využívat nebo recyklovat. Zajistit odstranění odpadů oprávněnou osobou. vést evidenci vzniklých odpadů.
- 10) V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využití, případně odstranění.
- 11) Při realizaci stavby důsledně dodržovat havarijní plán dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů. Před zahájením stavby seznámit s havarijním plánem příslušné pracovníky stavby včetně subdodavatelů.
- 12) Udržovat veškerou stavební mechanizaci v bezvadném technickém stavu tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek (při parkování vozidel

a mechanismů používat kovové vany účinně zachytávající možné úkapy provozních kapalin) a neprovádět údržbu mechanismů přímo na staveništi (výměny mazacích náplní apod.).

- 13) Zajistit takový způsob manipulace s pohonnými hmotami a dalšími nebezpečnými látkami pro životní prostředí, který vyloučí možnost jejich úniku do okolního prostředí.
- 14) Zařízení staveniště vybavit nezbytnými prostředky pro likvidaci havarijních úniků (např. Vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.).
- 15) Nakládání s odpadními vodami a jejich likvidaci zabezpečit tak, aby nedošlo ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.
- 16) Zajistit minimální zásahy do koryt vodních toků křížících trať, aby nedošlo ke zhoršení kvality vody ve vodních tocích a ke zhoršení podmínek pro vodní organismy.
- 17) Terénní úpravy, stavební práce v okolí obytné zástavby a přepravu výkopové zeminy a stavebních i konstrukčních materiálů nákladními automobily provádět pouze v denní době od 7 – 21 hod.
- 18) Minimalizovat hlukové zatížení při výstavbě řádným vytěžováním nákladních aut, udržováním jejich dobrého technického stavu, prováděním prací pouze v denní době, zkrácením doby provádění stavební činnosti dobrou organizací práce, apod.

### **III. Podmínky pro fázi provozu**

- 19) Zajistit odpovídající údržbu vytvořeného díla.

### **Odůvodnění:**

Ke zveřejněnému oznámení záměru se během zjišťovacího řízení vyjádřili:

- Obec Pačejov ze dne 22. 12. 2014;
- Městský úřad Horažďovice, odbor životního prostředí, ze dne 12. 12. 2014;
- Městský úřad Nepomuk, odbor výstavby a životního prostředí, ze dne 12. 12. 2014;
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Územní pracoviště Klatovy, ze dne 23. 12. 2014;
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, ze dne 17. 12. 2014.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

#### **Obec Pačejov ze dne 22. 12. 2014**

- doporučuje posouzení dle zákona v oblasti záboru půdy, množství a druhu emisí pronikajících do ovzduší, množství odpadních látek vznikajících při výstavbě a jejich následné likvidace.

#### **Komentář příslušného úřadu:**

*Dle informací uvedených v oznámení záměru bude v souvislosti s realizací záměru dočasně odňata (tj. na dobu kratší než jeden rok) půda o celkové rozloze 34 m<sup>2</sup>. Trvalé odnětí ze zemědělského půdního fondu se týká půdy o celkové rozloze 52 m<sup>2</sup>. U záborů zemědělské půdy se předpokládá skrývka 30 cm ornice. U dočasně zabraných částí zemědělských pozemků bude skryto 10,2 m<sup>3</sup> zeminy, která bude uložena na dočasné deponii v prostoru stavby a po skončení záboru bude zpětně využita k rekultivaci dočasně odňatých půd. U trvale odňatých půd bude provedena*

skrývka zeminy o celkovém objemu 15,6 m<sup>3</sup>, která bude použita k ozelenění okolních ploch. Vzhledem k rozsahu trvalého odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu je příslušný úřad toho názoru, že potencionální významně negativní vlivy na životní prostředí lze vyloučit.

Součástí oznámení záměru je rovněž Rozptylová studie (zpracovatel ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Hvoždanská 3/2053, 148 01 Praha 4, duben 2014), ve které se mimo jiné uvádí, že v průběhu výstavby záměru budou imisní příspěvky u obytné zástavby z hlediska platných imisních limitů poměrně málo významné. Rizikem mohou být pouze krátkodobé nárůsty koncentrací při nepříznivých meteorologických podmínkách. V případě částic PM<sub>10</sub> se jedná hlavně o období letního sucha, kdy je doporučeno v době déletrvajících sucha zajistit opatření proti vzniku prašnosti, zejména skrápěním a čištěním ploch recyklačního centra. V tomto ohledu rovněž odkazujeme na vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví, tj. Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Územní pracoviště Klatovy, ze dne 23. 12. 2014 pod č. j.: KHSPL/26903/2014, ve kterém se mimo jiné uvádí, že z hlediska zájmů chráněných orgánem veřejného zdraví nejsou k oznámení záměru žádné připomínky. Relevantní požadavky a připomínky k eliminaci emisní zátěže pro fázi realizace záměru byly zohledněny v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.

Součástí oznámení záměru je rovněž příloha Odpadové hospodářství (zpracovatel DEKONTA a s., Dřetovice 109, 273 42 Stehelčevy, březen – duben 2014), která upřesňuje a upravuje postupy pro nakládání s odpady v průběhu realizace záměru včetně jejich odhadovaného množství. Za řádné nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství a splnění všech podmínek vycházejících ze stavebního povolení a v projektové dokumentaci je pak odpovědný zhotovitel stavby.

#### **Městský úřad Horažďovice, odbor životního prostředí, ze dne 12. 12. 2014**

- uvádí, že k předmětnému záměru vydal dne 30. 5. 2014 pod č. j.: MH/06766/2014 souhrnné sdělení, které rovněž poskytuje příslušnému úřadu v příloze svého vyjádření k oznámení záměru.

#### **Městský úřad Nepomuk, odbor výstavby a životního prostředí, ze dne 12. 12. 2014**

- sděluje, že nepovažuje za nutné předmětný záměr dále posuzovat dle zákona.
- uvádí, že trasa železnice zůstane s drobnými odchylkami ve stávajícím železničním koridoru, včetně kabelové trasy spojovacího, řídicího a zabezpečovacího systému a ani výškově stavba nedozná oproti stávající výrazných změn.

#### **Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Územní pracoviště Klatovy, ze dne 23. 12. 2014**

- sděluje, že předložená dokumentace se považuje z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví za dostatečnou pro daný účel s tím, že toto oznámení může nahradit dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí.
- uvádí, že z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví nejsou k dokumentaci žádné připomínky.

#### **Česká inspekce životního prostředí, OI Plzeň, ze dne 17. 12. 2014**

- oddělení ochrany vod uvádí, že z hlediska sledovaných vodohospodářských zájmů nemá k oznámení záměru připomínky a nepožaduje jeho další posuzování dle zákona.

- oddělení ochrany ovzduší:
  - uvádí, že realizací záměru vznikne vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší – recyklační linka.
  - požaduje, aby opatření k minimalizaci úniku tuhých znečišťujících látek uvedená v kapitole D.4 oznámení byla uplatňována řádně a trvale.
  - nemá k oznámení záměru jiné připomínky a nepožaduje jeho další posuzování dle zákona.
- oddělení odpadového hospodářství:
  - připomíná, že nakládání s dřevěnými pražci je regulováno Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) uvedené v příloze č. XVII.
  - uvádí, že nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.
- oddělení ochrany přírody:
  - uvádí, že součástí oznámení záměru je Biologický průzkum a Dendrologický průzkum, které jsou zaměřeny pouze na úsek železniční stanice Pačejov a její okolí cca 4,0 km trati, avšak celková délka hodnoceného úseku je 23,4 km.
  - sděluje, že též pro kácení malých stromů, pokud tvoří zapojený dřevní porost nad 40 m<sup>2</sup>, tedy nikoliv jen u souvislých keřových porostů, je nutno mít povolení ke kácení (viz vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů).
  - konstatuje, že stavbou bude dotčena řada lokalit s výskytem zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin, musí mít investor stavby předem opatřenu výjimku ze zákazů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
  - požaduje, aby se pokládka sdělovacího kabelu vyhnula evropsky významné lokalitě Maňovický rybník.
  - sděluje, že k zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku (VKP) nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.
  - nepožaduje další posouzení dle zákona.
- oddělení ochrany lesa:
  - uvádí, že realizací záměru budou dotčeny zájmy dle ustanovení § 14 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, neboť ve vzdálenosti 50 m od uvedených lokalit se nachází pozemky určené k plnění funkce lesa.
  - požaduje, aby oznamovatel doplnil oznámení záměru o stanovisko příslušného orgánu státní správy lesů, a v případě kladného stanoviska nepožaduje další posouzení záměru dle zákona.

*Relevantní požadavky a připomínky byly zohledněny v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.*

Žádný z dotčených územních samosprávných celků ani dotčených správních úřadů nepožadoval další posuzování záměru dle zákona. Vyjádření veřejnosti obdržena nebyla. Veškeré relevantní požadavky a připomínky byly zahrnuty do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté investorem v oznámení záměru zpracovaném v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu a zvažil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU ze dne 13. 12. 2011 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí (kodifikované znění), implementované do přílohy č. 2 k zákonu.

## 1. Charakteristické znaky záměru

Rozsah záměru – stavba bude probíhat etapovitě, dle návrhu uskutečnitelného a účelného členění revitalizace železničního svršku a úpravy železničního spodku, rekonstrukce mostních objektů a zabezpečovacího zařízení trati č. 190 v úseku Plzeň – České Budějovice. Realizace záměru umožní zvýšení traťové rychlosti, zvýšení kultury cestování a bezpečnosti cestujících, dojde k náhradě zastaralého zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně odstranění zbytečné dopravní infrastruktury. Úprava trati předpokládá snesení stávajícího železničního svršku. Materiál šterkového lože bude po recyklaci v prostoru zařízení staveniště opětovně využít na předmětné stavbě. Kompletně bude vyměněn kolejový rošt (část materiálu bude regenerována z výzisku, zbylý materiál bude nový), osazeny nové výhybky, dvě nové trafostanice apod. Součástí záměru je také zřízení nových nástupišť v ŽST Pačejov a ŽST Kovčín, osazeny budou nové rozvody, elektronické sdělovací zařízení, osvětlení, rozhlasový a informační systém pro cestující a postaven podchod. Dále bude rekonstruováno 10 ks propustků, čtyři mosty a jeden železniční přejezd.

Kumulace s ostatními záměry – jiné záměry v konkrétní oblasti nejsou v současné době příslušnému úřadu známy, záměr tedy není ovlivněn žádným dalším záměrem a rovněž tak nemá vliv na jiné záměry. Nic tedy nenasvědčuje potenciálnímu riziku kumulace negativních vlivů jiných záměrů s předmětnou rekonstrukcí stávající ŽST Pačejov a zvýšením rychlosti v km 299,650-304,009 včetně kabelizace v úseku trati Horažďovice předměstí – Pačejov – Nepomuk (tj. úsek o délce cca 23,4 km).

Využití přírodních zdrojů – v průběhu rekonstrukce železniční trati je uvažováno s maximálním využitím recyklovaného materiálu ze stávajícího šterkového lože. Pro realizaci nového kolejového lože bude jako násypový materiál kromě zrecyklovaného šterkového lože využito i nové kamenivo. Zásah do zemědělských půd bude minimální a převážně dočasný. Lesní půdy budou ovlivněny rovněž nevýznamně. Přírodní vodní zdroje nebudou využívány.

Produkce odpadu – tak jako u obdobných záměrů dojde k přechodnému zvýšení produkce odpadů v období výstavby. Záměr předpokládá recyklaci/využití většiny odpadů, přičemž část z nich bude znovu využita při rekonstrukci železničního spodku (šterkové lože). S ostatním odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou. Podrobný projekt nakládání s odpady je povinnou součástí projektové dokumentace.

Znečišťování a rušivé vlivy – tyto odpovídají rozsahu a účelu záměru a v souvislosti s tím, že se jedná o rekonstrukci stávající trati, nejsou tyto závažné,

přičemž eliminace vlivů je řešitelná v projektové přípravě záměru. Zvýšené vlivy lze předpokládat v souvislosti s realizací rekonstrukce, tyto však budou pouze dočasné a nikterak významné. Naopak lze v souvislosti s rekonstrukcí a modernizací tratě předpokládat ve fázi provozu i se snížením některých stávajících vlivů na životní prostředí.

Riziko nehod s ohledem zejména na používané látky nebo technologie – riziko havárie vlaků lze vzhledem k modernizaci a rekonstrukci trati a instalaci zabezpečovacího zařízení ohodnotit jako minimální.

## 2. Lokalizace záměru

Při přezkoumání ekologické citlivosti oblasti byly vzaty v úvahu parametry území, které může být ovlivněno záměrem, a byly zváženy s ohledem na:

Stávající způsob využití území – jedná se o revitalizaci části stávající železniční trati č. 190 spojující Plzeň a České Budějovice, konkrétně se jedná o úsek Nepomuk – Pačejov – Horažďovice předměstí, kdy stavební práce budou prováděny zejména v okolí ŽST Pačejov. Předmětný úsek trati prochází ve stávající trase, která vede především mimo zastavěné části přilehlých sídelních útvarů. Dotýká se zemědělských a lesních pozemků i pozemků sídelní zástavby. Záměr vede mimo chráněná území, na několika místech pak kříží prvky územního systému ekologické stability nebo se nachází v jejich blízkosti.

Relativní četnost, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů – v oblasti se nenachází přírodní zdroje, které by mohly být záměrem narušeny nebo negativně ovlivněny.

Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:

- a) *územní systém ekologické stability krajiny* – záměr protíná nadregionální biokoridor Štírka – Třemšín, dále se dotýká regionálního biokoridoru Kovčinský potok. Záměr je v kontaktu s nadregionálními a regionálními prvky územního systému ekologické stability (dále jen „ÚSES“). V dotčeném území (v okolí trasy železniční trati) se dále nacházejí i prvky ÚSES lokální úrovně.
- b) *zvláště chráněná území* – předmětný úsek železniční trati nekříží žádná zvláště chráněná území přírody. Nejbližší se nachází EVL Maňovický rybník a EVL Těchonická draha. Vzhledem k tomu, že nedojde k záboru pozemků nacházejících se v předmětných EVL, lze z hlediska vlivu na předmět ochrany výše uvedených EVL významně negativní dopad realizace záměru vyloučit.
- c) *území přírodních parků* – v dotčeném území se nenachází žádné přírodní parky (nejbližší Přírodní park Kakov-Plánický hřeben se nachází ve vzdálenosti cca 1,5 km).
- d) *významné krajinné prvky* – v dotčeném území se nachází významné krajinné prvky (dále jen „VKP“). Nejbližšími VKP jsou vodoteče křížící trať, rybníky v sousedství trati a lesní pozemky podél trati.
- e) *území historického, kulturního nebo archeologického významu* – z hlediska archeologického významu je celé území zařazeno do ÚAN III. (území s archeologickými nálezy). Vzhledem k tomu, že kulturní památky ani archeologické naleziště se nevyskytují v blízkosti záměru, nedojde k jejich přímému ovlivnění. Všechny kulturní památky se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od železniční tratě. Jelikož budou stavební práce omezeny výhradně na těleso trati, je dotčení kulturních památek vyloučeno.



- f) *území hustě zalidněná* – úsek předmětné železniční trati prochází v převážné části trasy mimo hustě zalidněné území a sídelní útvary, v místě rekonstrukce ŽST Pačejov však zasahuje do zastavěné části obce. S ohledem na dodržení příslušných hygienických limitů hluku nejsou navrženy žádné protihlukové stěny ani individuální protihluková opatření za účelem snížení hlukové zátěže.
- g) *území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)* – dotčené území není územím zatěžovaným nad míru únosného zatížení, v trase navržené rekonstrukce a kabelizace úseku dráhy nebyly zjištěny staré ekologické zátěže, které by vyžadovaly sanační zásah, a nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhované stavby.

### 3. Charakteristické znaky možného dopadu

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím vyjmenovaných v bodu 1 a 2, zejména s ohledem na: rozsah vlivů (zasažené území a populaci), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahování státních hranic, velikost a komplexnost vlivů, pravděpodobnost vlivů, dobu trvání, četnost a vratnost vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k předmětnému záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr, jehož vlivy nepřesahují hranice České republiky, nebude dále posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Potřebná opatření na eliminaci negativních vlivů na životní prostředí budou zpracována do projektové dokumentace záměru v dalších stupních přípravy. V tomto smyslu je vydáván rovněž tento závěr zjišťovacího řízení.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí.

Kopie výše uvedených vyjádření jsou v elektronické podobě k dispozici v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, české informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1721, v sekci závěr zjišťovacího řízení.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Mgr. Jaroslav Nálevka  
vedoucí oddělení IPPC a EIA

podepsáno elektronicky

**Obdrží:** - *oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky.*